

En ce dimanche de Pâques, nous décidons de faire du VTT, urbi et orbi, au départ de Bicqueley. Finalement, on n'a rien décidé puisque c'est le Grand Jacques, en dispo ce WE pour cause de déplacement familial à Grive la Braillarde, qui en avait fixé le calendrier bien avant son départ. Il ne s'est pas trop creusé pour trouver ce parcours qui avait déjà été fait il y a quelques mois, un jeudi. Quand je dis "avait déjà été fait", c'était sans compter sur l'Iznogood du groupe, celui qui veut être chef à la place du chef. Bref, attendez un peu.

On donne quelques nouvelles de notre Ancêtre, privé de vélo pour le moment. On te souhaite le meilleur, Yves. Tu es un battant, alors on se bat. Il finirait par nous manquer alors que quand il est là... Finalement, on est 8 au départ. Pas un gros groupe mais que des vaillants. Il faut dire qu'il y a un soleil comme ça, ce qui a motivé les soi-disant "tarl....e". Dès le départ, on monte. Difficile de faire autrement à Bicqueley, sauf à aller à Toul, d'où on vient. Alors, direction le site de Vaux et les Diesels ont un peu de mal à se mettre au régime, surtout en musculaire. Mais le quidam revient d'une blessure d'athlète de haut niveau après un stage de duathlon il y a quelques semaines. Duathlon = champion local de ski-bar ! Oui, oui, le Dom est un authentique champion qu'on ignore. Direction le fort du Chanot sur un terrain très roulant où, paraît-il, notre Jean-Marie préféré (c'est le seul) aurait fait un salto sur son vélo. Mais c'est à vérifier car je n'ai rien vu ! On reste dans le bois de Bicqueley, direction la résurgence de la Deuille, bien en eau. Première erreur de parcours. Au lieu de se diriger vers le bois de la Renaucôte, on prend (JM prend) le chemin du haut. Revient JM, c'est pas bon ! Un premier essai pour rejoindre le parcours nous amène sur une pente que même nos deux Bernard n'ont pas osé prendre à pied. On continue donc tout droit pour retrouver la trace, la fameuse trace et un autre chemin à droite nous ramène sur le chemin en longeant le champ de tir du Bois l'Évêque mais pas de tir. Un jour de Pâques, l'Évêque a d'autres occupations. Après la zone des Gimeys, on rentre dans la forêt domaniale de Sexey-aux-Forges, lieu d'ébats vélocipédiques de Dominique qui a arpenté ces chemins moult fois en étant plus jeune, c'est-à-dire il y a quatre-cinq ans. C'est à ce moment que WD1 (totalement différent de WD40) nous fait part d'un problème, un tout petit problème. Mais tout va très bien M. le Président, tout va très bien, tout va très bien, sauf qu'il est parti ce matin avec une batterie pré-déchargée et qu'il n'a plus que 2 barres au tableau d'affichage. Je ne me moquerai pas, c'est déjà arrivé à d'autres. Enfin, un peu crispé le William ! Passage sur "off" dès que possible pour économiser les barres. Remontée donc sur les bois de Maizières-Xeuilley et Bainville après être passé par la source Ste Anne qui coule à flot continu jusqu'à inonder le chemin, à moins que ce soit nous qui roulions dans le lit du ruisseau. Arrivé sur Viterne, ça roule bien sur un terrain relativement plat et avec des chemins larges comme ça. On passera près de la Croix des Aviateurs, superbement ignorée par ceux qui roulent en tête, plein pot, comme des avions. On sera 3 à avoir un regard et une pensée pour ces 2 aviateurs décédés le 24 février 1916 pour avoir heurté la planète à 2 km de la piste en herbe d'Ochey. Descente brutale sur la vallée de Grand Pré le Maire puis la vallée de la Charmotte où les sangliers s'en sont donné à cœur joie. Le long chemin des Foins, en faux plat de Vaudermont jusqu'à la Terre Cadée aura raison de la dernière barre de WD1 qui rejoindra directement le D904 après avoir été bien averti que Bicqueley, c'est bien à droite en arrivant au goudron. Sebastien en profitera pour rentrer avec lui. A cette heure on ne sait pas s'il était cisse ou si il avait un repas de famille ce midi ou s'il avait peur que WD1, un peu comateux, ne retrouve pas Bicqueley. Au lieu-dit "le Coin Thiébaud" notre duathlète en profite pour nous montrer ses grandes qualités d'acrobate pour nous faire un dérapage incontrôlé et une roulade avant digne des paras du 2e REP. Bravo, le Dom ! Mais la remontée sur Moyenmont aura raison de ses dernières forces et, arrivé au goudron de la D904, il rejoindra directement Bicqueley.

C'est à ce moment que le J-Marie en profite pour nous faire une nouvelle galéjade. Il nous emmène sur un chemin inconnu de lui et qu'il veut découvrir. On perd alors le Comte du Bois, Bernard qui suit la trace officielle, pendant que le restant de la troupe suivra Iznogood en espérant retrouver la trace. Arrivés sur la Bouvade, une chaîne toute neuve barre le chemin, ce qui a le don d'énerver Iznogood. Mais bon, probablement une erreur de jeunesse !

Finalement, on se retrouve un peu avant midi au parking où le Dom, WD1 et le Comte Bernard sont déjà arrivés avec un petit prétexte au débriefing amené par Dom le duathlète qui nous prouve sa polyvalence de ski-bar et de vélo-bar. Merci le Dom... Au total ce seront 35,410 km et 453 m de dénivelé. Une sortie normale, en fait !

Gérard