

Le jour "J" est arrivé : nous sommes le Dimanche 20 Août 2023 c'est enfin l'heure de voir cet événement tant attendu : l'épreuve mythique du "Paris Brest Paris" avec 6800 cyclistes au départ, dont 8% de femmes.

Mon épopée commence à 17h45. Je me présente et m'introduis armé de ma "petite reine" et de tout son matériel dans une file d'attente de 300 cyclistes située derrière le panneau qui matérialise notre lettre de départ le "L". Une fois les premières lettres de l'alphabet écoulées, c'est enfin notre tour d'avancer pour le contrôle de la fiabilité d'éclairage.

Puis nous prenons place sous le porche gonflable dans l'attente du coup de clairon pour notre départ à 18h45. Allez !! c'est parti pour 1232 kms et 12000 mètres de dénivelé, mais ça , il vaut mieux ne pas y penser !!

Ma première stratégie est de partir doucement afin d'attendre mon coéquipier (Marc de Nancy) qui, lui, démarrera 1heure après moi.

Nous avons décidé préalablement de nous retrouver aux alentours de minuit à Mortagne au Perche au bout de 120 kms ; ainsi nous pourrions rouler ensemble et si le cas se présentait pouvoir s'entraider.

Comme prévu, nous nous sommes rejoints et nous avons pu continuer notre route en pleine nuit jusqu'à " LOUFOUGERES" avec un arrêt "DODO" à la belle étoile dans mon bivvy de 4h à 6 h du matin.

Le réveil fut extraordinaire : pas besoin de mettre en " route notre GPS " car les lampes rouges des feux arrière des nombreux cyclistes illuminaient la route à perte de vue ainsi le chemin était tout tracé. Il faut dire également que le fléchage à chaque carrefour était bien présent avec un panneau réfléchissant « Brest » pour l'aller et « Paris » pour le retour donc impossible de les manquer !!

Nous enchaînons les villes contrôles : Villaines – Fougères- Tinténiac – Loudéac – Un arrêt de 3h à 6h du matin à Carhaix à la belle étoile s'imposera à nous. Nous aurons le plaisir de profiter de la visite d'une chouette lors de notre repos tant mérité !

Arrivée à Brest au matin, là c'est la grande pause (douche -crème pour le postérieur) + repas toujours copieux : ça fait du bien pour le moral, tout va bien il faut que cela continue pour le retour.

Enfin prêts, nous reprenons la route vers les villes à franchir pour obtenir les fameux coups de tampons obligatoires.

Nous attaquons la partie la plus dure du parcours " Les Monts d'Arrés" avec 80 kms pour 1300 m de dénivelé avec une météo qui affiche 34 ° C, les pieds et le postérieur chauffent ; les bidons se vident rapidement. Heureusement, les Bretons nous offrent de l'eau en bordure de route c'est incroyable cette solidarité

Nous traversons Carhaix- Loudéac- Guédillac- avec une 3ème nuit à la belle étoile derrière l'église, et ce de 3h à 6h du matin. Nous reprenons la route pour arriver à Tinténiac où il faut toujours avoir la " Niaque" puis Fougères- Villaines- Mortagne au Perche pour une dernière nuit de minuit à 3h du matin sous un préau municipal plus qu'attendue car le dénivelé était fini sur 20 kms.

Demain, Jeudi le retour approche avec 70 kms pour Dreux et 40 kms pour le château de Rambouillet. 8H49 : c'est l'heure de notre arrivée sous le porche. Nous sommes reçus avec un tonnerre d'applaudissements par le public déjà présent ; ce moment-là restera un des plus inoubliables parmi tant d'autres. Je n'oublierai pas les moments forts de ce parcours avec l'accueil chaleureux, la gentillesse des clubs organisateurs ainsi que les Bretons avec leurs hospitalité en nous offrant une boisson au choix ainsi que des galettes placées en bordure de route ; en échange de leur don, ils nous demandent de leur envoyer une carte postale de ma ville. Sans oublier les automobilistes qui acceptent le partage et nous klaxonnent pour nous encourager « Ils sont trop forts ses BRETONS »

Je remercie « Le club Audax Parisien » pour leur repas ainsi que les ravitaillements tous les 80 kms environ, ainsi je n'avais pas besoin de dévaliser les boulangeries.

10 ans à Jean Louis Vallance .

Pour conclure, je vous donne rendez-vous, pourquoi pas, dans 4 ans afin de pouvoir vous accompagner .

LAURENT

