

Le compte à rebours est déclenché. H moins quelques jours, mais nous sommes toujours dans l'expectative. L'adversaire Covid va-t-il daigner signer l'armistice et permettre à chacun de retrouver un peu de liberté ?

Espérons l'assouplissement de ce confinement et reprenons l'initiative. Suite à la réception attendue du mail hebdomadaire du club contenant, entre autre, le compte-rendu de la randonnée du Tour de l'Ile au Jard, je décide d'anticiper la reprise, officiellement fixée au 11 mai.

Et ce dimanche 3 mai, je prépare le VTC pour une sortie extérieure. Je dépoussière le matériel et remplis le bidon. Difficile de mettre le casque ! Barbe et coupe de Playmobil ont pris de l'ampleur durant ces 2 mois d'isolement obligeant à adapter le réglage des jugulaires. Le cyclo hirsute s'interroge. Après un aussi long stage sur un Home Trainer bloquant le cadre, aurais-je encore les notions d'équilibre ?

A l'abri des regards, je rejoins, vélo à la main, la placette voisine, et enfourche la bécane. Je lance la machine. Instantanément, je retrouve ces sensations si particulières et suis rassuré. Pas besoin de stabilisateurs ! En respectant le rayon du kilomètre autorisé, je sillonne routes, chemins et sentiers une heure durant, avec quelques menues grimpettes au programme.

Malgré la moulinette, le souffle est court, les cuisses tiraillent mais quel plaisir d'appuyer sur les pédales et ressentir les irrégularités du revêtement. Des heures de selle se profilent pour retrouver une meilleure forme. Au compteur, 18 kilomètres parcourus lors de cette première sortie ponctuée d'arrêts pour échanger, à distance, avec les voisins en balade.

Je conserve néanmoins le Home Trainer installé, au cas où, mais, dorénavant, je privilégierai cette pédalée extérieure dans l'attente de retrouver une zone d'action élargie.

Les différentes manifestations printanières et estivales ayant été annulées, nous attendons les dates de réouverture des établissements de restauration et hébergement pour envisager de repartir avec le baluchon.

Fini la période de tri des photos sur l'ordinateur laissant espérer une forte participation aux différents concours organisés. Place maintenant à l'étude de parcours vers des horizons plus lointains, si l'automne veut se montrer clément et dans l'attente d'informations de nos diverses instances fédérales, particulièrement discrètes ces derniers temps, hormis les messages, en majorité rétro, diffusés via Cyclomag.

De récents modes de déplacements doux se développent nécessitant la réalisation de nouvelles infrastructures et réglementations. Une aide gouvernementale de 50 € est allouée pour la remise en route d'environ 300 000 vélos et cyclistes. Comment dynamiser nos structures, accueillir toutes ces pratiques, si nous restons observateurs ? Préoccupés par les échéances de fin d'année, certains peaufinent leur profession de foi, plutôt qu'être réactif et force de propositions!

Qu'importe ce mutisme, très bientôt, nous recevrons les prochains mails de convocations sportives et aurons plaisir à nous retrouver, même distant de 10 mètres, pour randonner en toute sérénité.