

Le 100 bornes de l'école cyclo.

Samedi 22 juin, 8 h rendez-vous au local. Pluie 11 degrés tous les jeunes inscrits sont motivés. Sacha lance une remarque, (C'est dans la continuité du séjour de Pâques) on peut y aller. 13 jeunes âgés de 9 à 16 ans appartenant à l'école cyclo de l'Amicale Laïque Toul Cyclotourisme et Vtt participent au traditionnel brevet des 100 bornes de fin d'année. Cent bornes, affaire presque banale pour Jules, Lilian, Robin et autres compagnons. Edouard à la tête dans le sac, rentré d'un séjour scolaire à minuit 30 son papa confirme. 8h45 la pluie se fait discrète le top départ est donné après quelques consignes de sécurité par les moniteurs accompagnants.



La pluie du matin n'arrête pas leur enthousiasme

Le parcours préparé par moi-même s'annonce roulant malgré quelques faux plats le matin. Direction VOID ou le pique est prévu patrie de Nicolas Joseph CUGNOT inventeur de la première voiture à vapeur, le Fardier. Sur la place centrale de la ville un monument en l'honneur de M CUGNOT sert de repose fesse aux cyclos, encadrants et la présence de quelques parents et grands Parents venus encourager leur petit. Les compteurs annoncent les 62 km pressentis il est 12h20.



Au quarantième km ce n'est pas encore gagné pour Edouard son pote Robin l'encourage.

13h30 une visite commentée par M Martin Vice-Président de l'association le fardier de CUGNOT est programmé au local de ce dernier.

Impressionnante machine de trois tonnes cinq conçu vers 1770 se déplaçant à la force de la vapeur. Modèle présenté est une réplique avec le respect de reproduire au mieux le modèle original. Seules des modifications liées à la sécurité sont apportées. Unique modèle en France en état de fonctionnement, réalisé en cinq mois en 2010 sur un pari fou pris trois ans plus tôt. Cout 150000 € sans les nombreuses heures de bénévolat des membres de l'association.



Le Fardier

L'original se trouve au Musée des Arts et Métiers à Paris depuis 1801.

Première traction avant de l'histoire ce véhicule était destiné à l'armée afin de remplacer les chevaux tirant les canons. Idée abandonnée par le ministre des Armées de l'époque.

Principale caractéristique le fardier se compose de trois parties

Un châssis en bois à l'arrière.

Un moteur de deux cylindres en ligne à haute pression et simple effet, disposé au-dessus des roues avant.

Une chaudière, à l'avant de l'ensemble.

La vitesse n'est pas un atout 4 km/h, sa maniabilité est hasardeuse due à la volumineuse chaudière placée à l'avant.

Quelques jeunes cyclos pausent pour la photo souvenir aux commandes du fardier.

Grand merci à M Martin pour ses commentaires très suivis par petits et grands. N'hésitez pas à le contacter.

www.lefardierdecugnot.fr. association@lefardierdecugnot.fr



Pour mémoire le fardier est inventé un siècle avant la draisine.

Ce n'est pas le tout, il faut rejoindre Toul, il n'y a pas d'amateurs pour la voiture balaie. Le ciel est encore bien couvert mais la température remonte légèrement. Il reste 38 km la montée vers Ourches donne quelques craintes, finalement tout se déroule pour le mieux. St Germain les rayons du soleil font une brusque apparition cela fait un bien fou aux rhumatismes des plus anciens éducateurs.

Pagny sur Meuse, lors d'une petite pose Camille trouve un robot masseur de fesses à 1200 tours. Selon ses dires c'est **Super** agréable.



16h30 la haie d'honneur au baptême des 100 bornes montre la joie de leur exploit.

Bravo les jeunes

Jannick SEGUIN